

Märklin/Trix (H0) BR 94 sb-Nr. 29083

Was ist ein Tauschsatz (Stufe I)?

Bei unseren Antriebseinheiten unterscheiden wir zwischen Tausch- und Umbausätzen. Unsere Tauschsätze haben wir im Hinblick auf die relativ geringen technischen Anforderungen beim Einbau in die jeweiligen Lokmodelle in die Stufe I eingeordnet. Mit anderen Worten: Ist von Stufe I die Rede, geht es immer um einen Tauschsatz.

Ob nun für Ihr Lokmodell ein Tauschsatz genügt, oder ob bereits ein technisch anspruchsvoller Umbausatz verwendet werden muss, richtet sich nach

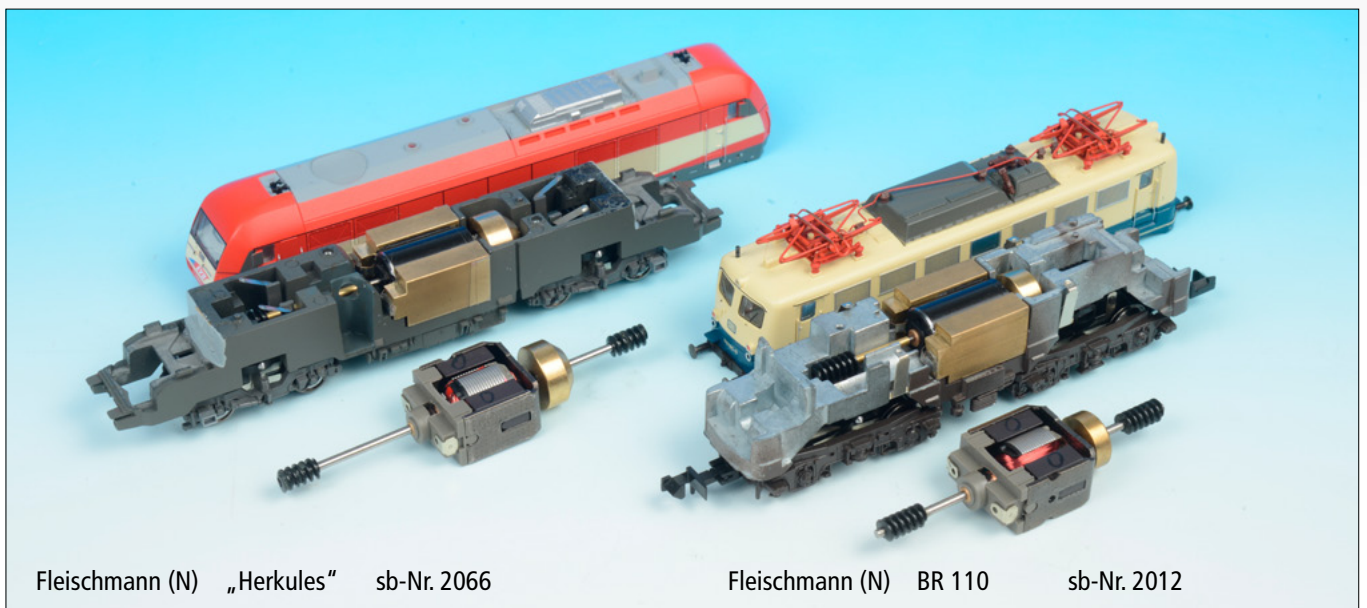
der jeweiligen Konstruktion des Triebfahrzeugs, dem dazu passenden Motor und der Getriebeart.

Was ist ein solcher Tauschsatz?

Ein Tauschsatz verkörpert als Stufe I den einfachsten und schnellsten Weg zu ungetrübtem Fahrvergnügen. Er besteht lediglich aus dem jeweils bestgeeigneten Glockenanker-Motor mit aufgezogener, ausgewuchteter Schwungmasse, einer ebenfalls bereits aufgezogenen Schnecke (oder Kardan-

schale) und einem Lagerblock für den Motor. Alles passt ganz exakt in das Lokmodell.

Der Tausch ist ganz einfach: Man baut den Originalmotor aus, klebt dafür den sb-Tauschsatz mit Zwei-Komponenten-Kleber (81071) ein und lötet die Litzen für die Stromversorgung an – fertig! Selbst wenn Sie noch nie ein Fahrzeug umgebaut haben – mit einem Tauschsatz gelingt Ihnen dies auf Anhieb, Ihr Erfolg ist vorprogrammiert! Selbstverständlich liegt eine Anleitung bei.



Fleischmann (N) „Herkules“ sb-Nr. 2066

Fleischmann (N) BR 110 sb-Nr. 2012